

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_**

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva a la ponencia concertada del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente proposición sustitutiva contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

**Motivación:**

Artículo 154 del POT: Estrategia de Calles Completas y Franjas Funcionales de la Red Vial (**Decreto 555 de 2021 Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C**)

El Artículo 154 del POT establece la Estrategia de Calles Completas, que promueve la intervención integral de todas las franjas funcionales de la red vial, desde paramento a paramento. Esta estrategia busca cualificar el espacio público para la movilidad, mejorar la seguridad vial para peatones y ciclistas, reverdecer la ciudad y mejorar su capacidad de respuesta y resiliencia frente a la emergencia climática. Las intervenciones de calles completas deben garantizar el movimiento seguro de todas las personas, especialmente las personas mayores, personas con discapacidad, mujeres, niñas, niños y animales.

Las franjas funcionales de la red vial incluyen:

- 1. Franjas de circulación peatonal:** Áreas continuas para el desplazamiento peatonal y acceso a sistemas de transporte público, con características de accesibilidad, seguridad y calidad urbana.
- 2. Franjas de cicloinfraestructura:** Áreas continuas para la circulación de bicicletas y vehículos de micromovilidad, segregadas para proteger a peatones y ciclistas.
- 3. Franjas de circulación para el transporte público:** Áreas continuas para vehículos de transporte público de alta y media capacidad, garantizando su continuidad y seguridad vial.
- 4. Franjas vehiculares mixtas:** Áreas para circulación vehicular y actividades temporales, configuradas para mejorar la calidad ambiental y embellecer el entorno urbano.
- 5. Franjas de paisajismo y para la resiliencia urbana:** Áreas libres no edificables, destinadas a mejorar la calidad ambiental y la conectividad ecosistémica.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

El enfoque de calles completas y franjas funcionales establecido en el POT es crucial para crear una red vial que promueva la movilidad sostenible, segura y accesible para todos los ciudadanos de Bogotá.

En ese sentido, realizamos la siguiente proposición SUSTITUTIVA de una meta del **programa 6. Movilidad segura e inclusiva** del plan **correspondiente al artículo 122**:

META ORIGINAL	META MODIFICADA
Recuperar 60.000 metros cuadrados de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa	Recuperar 60.000 metros cuadrados de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa

Cordialmente,



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

**DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA**  
Concejala de Bogotá.  
Polo Democrático Alternativo.  
Coalición Pacto Histórico.

**QUENA RIBADENEIRA.**  
Concejala de Bogotá.  
Vocera Polo Democrático Alternativo.  
Coalición Pacto Histórico.

|